

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa parkingu leśnego w Leśnictwie Jata, zlokalizowanego obok budynku Centrum Promocji Drewna
ADRES INWESTYCJI:	Żdżary, Podlipie; 21-400 Łuków
NAZWA INWESTORA:	NADLEŚNICTWO ŁUKÓW
ADRES INWESTORA:	Ławki 56 A; 21-400 Łuków
WYKONAWCA:	Marek Kłodziński
ADRES WYKONAWCY:	ul. Bohaterów Monte Cassino 55 / 4; 20-705 Lublin
BRANŻE:	DROGOWA
DATA OPRACOWANIA:	grudzień.2023 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
grudzień.2023 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR:					
1		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1 d.1	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych: - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie autobusów: P = 34,10 m ² , - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane na postój i parkowanie autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m ² - koryto pod stanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m ² - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m ² - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 159,30 m ² - koryto pod stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: P = 305,60 m ² - koryto pod zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji Drewna: P = 20,80 m ² - koryto pod chodnik łączący nawierzchnię istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) z istniejącym ciągiem pieszym prowadzącym ruch pieszego do budynku Centrum Promocji Drewna: P = 5,80 m ² Ogółem powierzchnia nawierzchni drogowych wynosi: P = 34,10+225,70+96,00+36,90+159,30+305,60+20,80+5,80 = 884,20 m ² .	ha		
		0.0884	ha	0.088	
				RAZEM	0.088
2 d.1	KNNR 1 0104-06	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		28.00	szt.	28.000	
				RAZEM	28.000
3 d.1	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. Przyjęto 40 % powierzchni: P = 2 023,22x0,40 = 80,88 m ²	ha		
		0.0081	ha	0.008	
				RAZEM	0.008
2		II. ROBOTY ZIEMNE.			
4 d.2	KNR 2-01 0126-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek: - powierzchnia nawierzchni drogowych: P = 34,10+225,70+96,00+36,90+159,30+305,60 = 857,60 m ² - powierzchnia zieleców: P = 166,92+152,23 = 319,15 m ² Razem: 857,60+319,15 = 1 176,7500 m ²	m ²		
		1176.75	m ²	1 176.750	
				RAZEM	1 176.750
5 d.2	KNR 2-01 0125-03	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm bez darni z przewozem taczkami: - powierzchnia nawierzchni drogowych: 20,80+5,80 = 26,60 m ³ - powierzchnia zieleców: 4,39+12,92+2,94 = 20,25 m ² Razem: 26,60+20,25 = 46,85 m ² .	m ²		
		46.85	m ²	46.850	
				RAZEM	46.850

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6 d.2	KNNR 1 0201-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi (80 %i losci robót). UWAGA: Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu pod konstrukcje nawierzchni, uwzględniają usunięcie warstwy wierzchniej gruntu (humusu), z możliwością późniejszego wykorzystania przy wykonywaniu terenów zieleni, Do wykonawcy robót drogowych należy będą roboty ziemne i przygotowanie ukształtowania terenu pod koryta nawierzchni drogowych (w ilościach jak poniżej), a także plantowanie skarp wykopów i nasypów, wykonanie terenów zieleni (trawników). - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie autobusów: $P = 34,10 \text{ m}^2 \times (0,81 - 0,20) = 20,80 \text{ m}^3$ - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane na postój i parkowanie autobusów) oraz plac manewrowy: $P = 225,70 \text{ m}^2 \times (0,81 - 0,20) = 137,68 \text{ m}^3$ - koryto pod stanowiska postojowe dla autobusów: $P = 96,00 \text{ m}^2 \times (0,81 - 0,20) = 58,56 \text{ m}^3$ - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: $P = 36,90 \text{ m}^2 \times (0,76 - 0,20) = 20,66 \text{ m}^3$ - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych: $P = 159,30 \text{ m}^2 \times (0,76 - 0,20) = 89,21 \text{ m}^3$ - koryto pod stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: $P = 305,60 \text{ m}^2 \times (0,60 - 0,20) = 122,24 \text{ m}^3$ Ogółem ilość m ³ dla wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie drogowe: $20,80 + 137,68 + 58,56 + 20,66 + 89,21 + 122,24 = 449,15 \text{ m}^3$ $449,15 \times 0,80 = 359,32 \text{ m}^3$.	m3		
		359.32	m3	359.320	
				RAZEM	359.320
7 d.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4	m3		
		359.32	m3	359.320	
				RAZEM	359.320
8 d.2	KNR 2-01 0311-02	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) (20 % ilości robót): $449,15 \times 0,20 = 89,83 \text{ m}^3$	m3		
		89.83	m3	89.830	
				RAZEM	89.830
9 d.2	KNR 2-01 0314-05	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie z przemieszczeniem spycharkami lub zgarniarkami (kat.gr.III-IV)	m3		
		89.83	m3	89.830	
				RAZEM	89.830
3		III. PODBUDOWA.			
10 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		884.20	m2	884.200	
				RAZEM	884.200
11 d.3	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi sposobem ręcznym	m2		
		878.4	m2	878.400	
				RAZEM	878.400

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.3	KNR 2-31 0114-01 analogia	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%, stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego dla postoju i parkowania autobusów: P = 34,10 m ² , - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane dla postoju i parkowania autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m ² - stanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m ² - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m ² - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych): P = 159,30 m ² Razem: 34,10+225,70+96,00+36,90+159,30 = 552,00 m ²	m2		
		552.00	m2	552.000	
				RAZEM	552.000
13 d.3	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%, stabilizowanej mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność = 2	m2		
		552.00	m2	552.000	
				RAZEM	552.000
14 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego dla postoju i parkowania autobusów: P = 34,10 m ² , - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane dla postoju i parkowania autobusów) oraz plac manewrowy: P = 225,70 m ² - stanowiska postojowe dla autobusów: P = 96,00 m ² Razem: 34,10+225,70+96,00 = 355,80 m ²	m2		
		355.80	m2	355.800	
				RAZEM	355.800
15 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12	m2		
		355.800	m2	355.800	
				RAZEM	355.800
16 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: P = 36,90 m ² - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych): P = 159,30 m ² Razem: 36,90+159,30 = 196,20 m ²	m2		
		196.20	m2	196.200	
				RAZEM	196.200
17 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 - warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m2		
		196.20	m2	196.200	
				RAZEM	196.200
18 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm - droga	m2		
		305.60	m2	305.600	
				RAZEM	305.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dalsze 17 cm Krotność = 17	m2		
		305.60	m2	305.600	
				RAZEM	305.600
20 d.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C3/4, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm: - koryto pod zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji Drewna: P = 20,80 m2 - koryto pod chodnik łączący nawierzchnię istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) z istniejącym ciągiem pieszym prowadzącym ruch pieszego do budynku Centrum Promocji Drewna: P = 5,80 m2 Razem: 20,80+5,80 = 26,60 m2	m2		
		26.60	m2	26.600	
				RAZEM	26.600
21 d.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm: - koryto pod zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji Drewna: P = 20,80 m2	m2		
		20.80	m2	20.800	
				RAZEM	20.800
22 d.3	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm (grubość podbudowy po zagęszczeniu) Krotność = 5	m2		
		20.80	m2	20.800	
				RAZEM	20.800
23 d.3	KNR 2-31 0105-03	Podsypka z mieszanki żwiru i piasku, z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu: - powierzchnia nawierzchni drogowych: P = 34,10+225,70+96,00+36,90+159,30+305,60 = 857,60 m2	m2		
		857.60	m2	857.600	
				RAZEM	857.600
4		IV. ELEMENTY ULIC.			
24 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem, pod krawężniki: (215,10+8,00+1,60)x0,0825 m3/mb = 18,54 m3	m3		
		18.54	m3	18.540	
				RAZEM	18.540
25 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej: - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wystające: 215,10 m - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, stopniowo zaniżone: 8,00 m - krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, zaniżone do 0 cm: 1,60 m Razem: L = 215,10+8,00+1,60 = 224,70 m	m		
		224.70	m	224.700	
				RAZEM	224.700
26 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem, pod krawężniki betonowe najazdowe: 106,60x0,0795 m3/mb = 8,47 m3	m3		
		8.47	m3	8.470	
				RAZEM	8.470
27 d.4	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm, zaniżone do 2 cm, na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		106.60	m	106.600	
				RAZEM	106.600

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm, z oporem: $7,65 \times 0,072 \text{ m}^3/\text{mb} = 0,55 \text{ m}^3$	m3		
		0.55	m3	0.550	
				RAZEM	0.550
29 d.4	KNR 2-31 0407-05 analogia	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		7.65	m	7.650	
				RAZEM	7.650
30 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod brzeża betonowa z oporem: $6,00 \times [0,20 \times 0,05 + (0,05 + 0,12) \times 0,50 \times 2] = 1,08 \text{ m}^3$	m3		
		1.08	m3	1.080	
				RAZEM	1.080
31 d.4	KNR 2-31 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		6.00	m	6.000	
				RAZEM	6.000
5		V. NAWIERZCHNIE.			
32 d.5	KNR 2-01 0129-04 analogia	Nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych: - zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie autobusów: $P = 34,10 \text{ m}^2$, - droga manewrowa parkingu (część drogi prowadzącej na stanowiska postojowe przewidziane na postój i parkowanie autobusów) oraz plac manewrowy: $P = 225,70 \text{ m}^2$ - stanowiska postojowe dla autobusów: $P = 96,00 \text{ m}^2$ Razem: $34,10 + 225,70 + 96,00 = 355,80$	m2		
		355.80	m2	355.800	
				RAZEM	355.800
33 d.5	Klaskulacja własna analogia	Nawierzchnia z geokraty przestrzennej: - koryto pod zjazd z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren parkingu przewidzianego na postój i parkowanie samochodów osobowych: $P = 36,90 \text{ m}^2$ - koryto pod drogę manewrową parkingu (część drogi prowadzącej do stanowisk postojowych przewidzianych na postój i parkowanie samochodów osobowych: $P = 159,30 \text{ m}^2$ - koryto pod stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: $P = 305,60 \text{ m}^2$ Razem: $36,90 + 159,30 + 305,60 = 501,80$	m2		
		501.80	m2	501.800	
				RAZEM	501.800
34 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce z drobnego grys kamienno - kostka koloru szarego: - zjazd publiczny z istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) na teren Centrum Promocji Drewna: $P = 20,80 \text{ m}^2$	m2		
		20.80	m2	20.800	
				RAZEM	20.800
35 d.5	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce z drobnego grys kamienno: - chodnik łączący nawierzchnię istniejącej drogi wewnętrznej (leśnej) z istniejącym ciągiem pieszym prowadzącym ruch pieszego do budynku Centrum Promocji Drewna: $P = 5,80 \text{ m}^2$	m2		
		5.80	m2	5.800	
				RAZEM	5.800

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		VI. ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI.			
36 d.6	KNR 2-31 0117-01	Podbudowa pod utwardzenie nawierzchni gruntowej przy wylocie ścieku otwartego korytkowego - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm: $P = 1,05 \times 4 = 4,20 \text{ m}^2$	m2		
		4.20	m2	4.200	
				RAZEM	4.200
37 d.6	KNR 2-31 0205-02 analogia	Nawierzchnia z otoczków kamiennych - utwardzenie wylotu ścieku otwartego korytkowego: $P = 4,20 \text{ m}^2$	m2		
		4.20	m2	4.200	
				RAZEM	4.200
38 d.6	KNR 2-01 0517-02	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - osadzenie elementów na ławie z pospółk: $L = 1,50 \times 4 = 6,00 \text{ m}$	m		
		6.00	m	6.000	
				RAZEM	6.000
7		VII. ROBOTY WYKONCZENIOWE.			
39 d.7	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III: - powierzchnia zieleńców: $P = 319,15 + 20,25 = 339,40 \text{ m}^2$	m2		
		339.40	m2	339.400	
				RAZEM	339.400
40 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus z odzysku)	m2		
		339.40	m2	339.400	
				RAZEM	339.400
41 d.7	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu - dalsze 10 cm (humus z odzysku) Krotność = 2	m2		
		339.40	m2	339.400	
				RAZEM	339.400
8		VIII. OZNAKOWANIE.			
42 d.8	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
43 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie nowych tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
9		IX. ROBOTY POWYKONAWCZE.			
44 d.9	kalk. własna	Zarejestrowanie inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Obmiar		2
1 I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		2
2 II. ROBOTY ZIEMNE.		2
3 III. PODBUDOWA.		3
4 IV. ELEMENTY ULIC.		5
5 V. NAWIERZCHNIE.		6
6 VI. ELEMENTY ODWODNIENIA NAWIERZCHNI.		7
7 VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.		7
8 VIII. OZNAKOWANIE.		7
9 IX. ROBOTY POWYKONAWCZE.		7
Spis treści		8